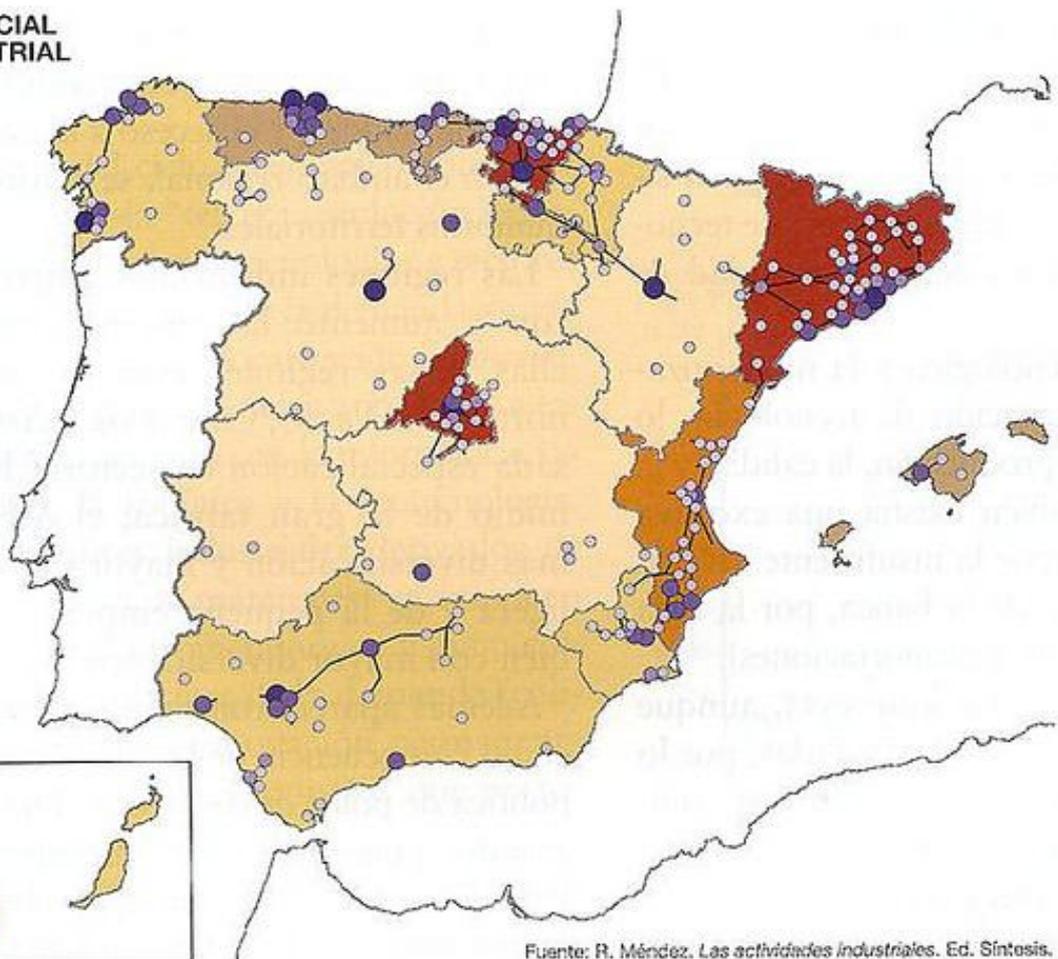
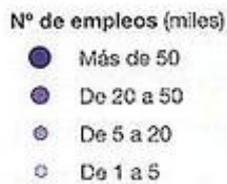


El mapa muestra la estructura espacial y la densidad de la industria en España en 1975.

Tras su observación responda a las siguientes cuestiones:

- Diga el nombre de las Comunidades Autónomas que figuran en cada uno de los intervalos de *Trabajadores / Km²*.
- Explique los contrastes industriales existentes entre el centro y la periferia españoles.
- ¿Ha cambiado sustancialmente esta situación a partir de 1975? Explíquelo.

ESTRUCTURA ESPACIAL Y DENSIDAD INDUSTRIAL EN 1975



Fuente: R. Méndez. *Las actividades industriales*. Ed. Síntesis.

- Más de 30: Madrid, Cataluña y País Vasco.
 - De 16 a 30: Comunidad Valenciana.
 - De 8 a 15: Islas Baleares, Cantabria y Asturias.
 - De 4 a 7: Andalucía, Canarias, La Rioja y Navarra.
 - Menos de 4: Extremadura, Castilla y León, Castilla la Mancha y Aragón.

b) Podemos observar como en el centro Peninsular, exceptuando Madrid, apenas hay trabajadores industriales, estando todas las comunidades en el último escalón. La periferia por el contrario está mucho mejor dotada de industrialmente hablando, ya que encontramos tres comunidades muy arriba en ocupación industrial, como puede ser Comunidad Valenciana, Cataluña, País Vasco, etc.. Este es debido a que en estos lugares había más acceso a las materias primas y la política llevada a cabo por el Régimen de Franco a través del INI, favoreció estas comunidades en contraposición a las otras.

c) Desde 1975, esta situación ha cambiado sobre todo en la Cornisa Cantábrica y dentro de ella la situación del País Vasco. Tras la crisis del petróleo muchas empresas siderúrgicas ubicadas en esta zona de España tuvieron que cerrar, ya que estaba sobredimensionada y creció la competencia internacional. Al mismo tiempo la entrada de España en la UE, provocó una reestructuración de esta industria para equipararla a la Europa, desapareciendo las ayudas públicas. Esto también ocurre con los astilleros tanto gallegos como andaluces que también ven mermada su capacidad de ocupación por la competencia exterior y la pertenencia a la UE que prohíbe las ayudas a este tipo de empresas.

Instrucciones:

- Duración: 1 hora y 30 minutos.
- La presente prueba consta de dos opciones (A y B), de las cuales deberá desarrollar solamente una.
- En todos los casos se considerarán elementos de ponderación de la nota final la claridad de la redacción y la corrección gramatical y ortográfica. La calificación máxima va expresada bajo cada pregunta.

OPCIÓN B

1. Exprese de modo conciso el significado geográfico de los siguientes conceptos:

- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------|
| -Continentalidad | -Balanza de pagos | -Marisma |
| -Zócalo | -Pesca de bajura | -Longitud geográfica |
- (Valoración: hasta 3 puntos; máximo 0,5 puntos por término)

2. En el mapa adjunto están representadas las áreas industriales de España. Usando como referencia dicho mapa conteste a las preguntas siguientes:

- Comente razonadamente la situación de los grandes polos industriales y su área de influencia. (Hasta 1 punto).
- Describa los ejes de expansión industrial que pueda distinguir en el mapa y sus condicionantes geográficos. (Hasta 1,5 puntos).
- ¿A qué provincias afecta el área de declive industrial? ¿Cuáles son las causas que han provocado ese declive? (Hasta 1,5 puntos).

(Valoración: hasta 4 puntos)



- Comente razonadamente la situación de los grandes polos industriales y su área de influencia.

Las áreas industriales desarrolladas son las que, una vez superada la crisis de los 70 y terminada la reconversión, han reafirmado su hegemonía industrial.

La aglomeración urbano-industrial madrileña se expande por las principales carreteras de la capital, formando corredores industriales hacia el sur.

En Cataluña la producción industrial está muy centralizada en Barcelona con una industria muy variada: va desde PYMEs de sectores tradicionales a grandes multinacionales de alimentación, química, automoción y electrónica. A partir de las grandes concentraciones de los valles del Llobregat y del Besòs, la industria se difunde hacia el resto de Cataluña, siguiendo los ejes de comunicación de la costa y del interior.

b) Describa los ejes de expansión industrial que pueda distinguir en el mapa y sus condicionantes geográficos.

En los ejes de expansión destaca la fachada mediterránea (Comunidad Valenciana, Región de Murcia, Islas Baleares) caracterizada por la variedad productiva: industria tradicional (calzado en Elche y Manacor; papel en Alcoy); industria básica reconvertida (siderurgia de Sagunto), automóviles (Almusafes), alta tecnología (Paterna), industria conservera (Murcia), etc.

El otro eje, el Valle del Ebro, es un corredor industrial favorecido por su situación entre el P. Vasco, Madrid y Cataluña, y por la existencia de una buena red viaria. Destacan el noroeste de Navarra (difusión de la industria del P. Vasco), La Rioja y la Ribera Navarra que transforman sus producciones agrarias y desarrollan manufacturas metalúrgicas.

c) ¿A qué provincias afecta el área de declive industrial? ¿Cuáles son las cuasas que ha provocado ese declive?

Las provincias que son afectadas por este declive son: _____

Las áreas en declive (Asturias, Cantabria, P. Vasco y Galicia) son las que han perdido potencial industrial debido a su excesiva especialización y la dependencia de la siderurgia, los astilleros y la metalurgia de base. La disminución de la demanda de hierro y acero, el exceso de la capacidad instalada y, sobre todo, la competencia de otros países industriales, obligaron a reestructurar la siderurgia y a cerrar 4 de los 6 altos hornos en funcionamiento. El exceso de la capacidad instalada, la antigüedad de los equipos y la competencia exterior obligaron también a reducir los astilleros (los más afectados fueron los de Galicia y Andalucía).

- Instrucciones:
- Duración: 1 hora y 30 minutos.
 - La presente prueba consta de dos opciones (A y B), de las cuales deberá desarrollar solamente una.
 - En todos los casos se considerarán elementos de ponderación de la nota final la claridad de la redacción y la corrección gramatical y ortográfica. La calificación máxima va expresada bajo cada pregunta.

OPCIÓN B

1. Expresé de modo conciso el significado geográfico de los siguientes conceptos:

- Lago glaciar
- Mapa topográfico
- Península
- Rotación de cultivos
- Tasa de fecundidad
- Turismo rural

(Valoración: hasta 3 puntos; máximo 0,5 puntos por término)

2. En el siguiente mapa se representa la red de carreteras de España. Obsérvelo y conteste:

- ¿A qué zonas corresponden las mayores densidades de la red? (Hasta 1 punto).
- ¿Qué diseño presenta la red española de carreteras y cuál es su origen? (Hasta 1 punto).
- Con la ayuda del mapa explique las características de la red española de carreteras. (Hasta 2 puntos).

(Valoración: hasta 4 puntos)



3. Los dominios climáticos en España. Los fundamentos de la diversidad climática española. Los principales tipos de clima y sus características. La distribución geográfica de los climas de España.

(Valoración: hasta 3 puntos)

a) ¿A qué zonas corresponden las mayores densidades de la red?

Las zonas de mayor red son las más dinámicas económicamente: Madrid, Barcelona, el corredor del Ebro y Mediterráneo y Sevilla.

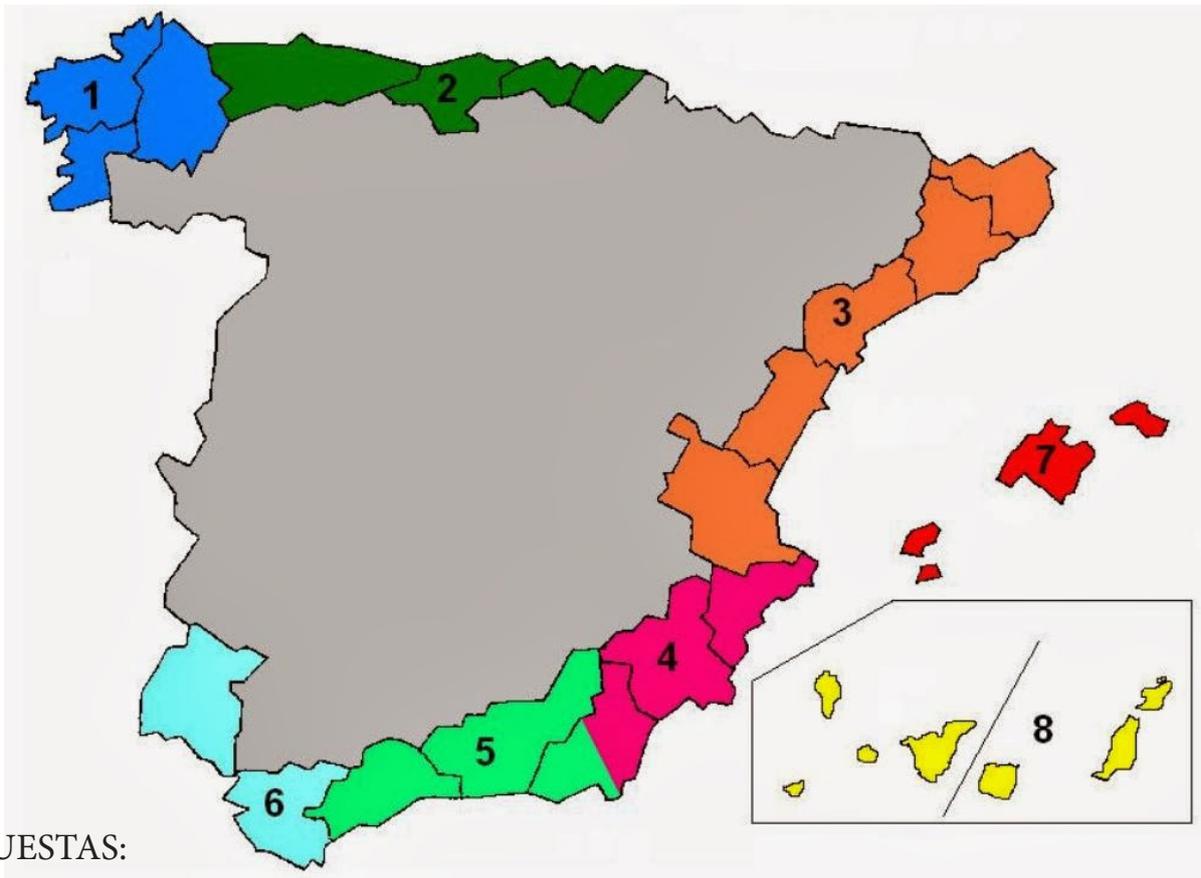
b) ¿Qué diseño presenta la red española de carreteras y cuál es su origen?

El diseño es radial, es decir la mayoría de carreteras parten de Madrid y llegan a Madrid. Este modelo se inició en el siglo XVIII con la red de carreteras de los Borbones; se consolidó en el Siglo XIX, al coincidir la red ferroviaria con la de carreteras; y perduró en el siglo XX con la política centralista del franquismo. Con la ayuda del mapa explique las características de la red española de carreteras.

c) Con la ayuda del mapa explique las características de la red española de carreteras. (esto sería resumir el punto 4.1 pero haciendo referencia constante al mapa)

El mapa presenta las distintas regiones pesqueras españolas. En relación con él contesta a las siguientes preguntas:

- a)
- a1) Señala el nombre –acompañado de su número- de las regiones pesqueras identificadas con los números del 1 al 6.
 - a2) Diga el nombre de las provincias que forman parte de las regiones 1, 3, 5 y 8.
 - a3) Diga el nombre de las comunidades a las que afectan los números 2 y 4.
- b) ¿Qué factores explican la mayor importancia de las regiones pesqueras del noroeste y cántabra respecto a las Mediterráneas?



RESPUESTAS:

- A) a1) 1: Noroeste 2: Cantábrica 3: Tramontana 4: Levantina 5: Surmediterránea 6: Suratlántica
a2) 1: Pontevedra, Coruña y Lugo 3: Gerona, Barcelona, Tarragona, Castellón y Valencia
5: Almería, Granada y Málaga 8: Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria
a3) 2: Asturias, Cantabria y País Vasco 4: Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía.

B) Este hecho viene explicado por factores físicos, económicos, sociales y políticos.

Factores Físicos: Las regiones pesqueras del norte presentan mejores condiciones físicas para la pesca que las mediterráneas. En ambos casos encontramos el problema de la estrechez de la plataforma continental, pero la plataforma norte de la Península Ibérica presenta un conjunto de particularidades que le proporcionan elevados índices de biodiversidad y, consecuentemente, importantes pesquerías.

Al contrario, el Mediterráneo es un mar cerrado, más cálido y más contaminado.

También la localización influye desde el punto de vista geo-económico, sobre todo desde nuestro ingreso en la C.E. y la ampliación de las aguas jurisdiccionales a 200 millas. Así, las flotas del norte quedan más próximas a los caladeros de Gran Sol y Atlántico Norte, Groenlandia y Terranova y los problemas con la jurisdiccionalidad de las aguas con nuestros vecinos del norte han sido menores.

Lo contrario ocurre en la zona mediterránea, que –recordemos- tiene sus aguas muy esquiladas, los caladeros más cercanos son los del muy problemático banco sahariano y se encuentra más alejada de otros caladeros internacionales, lo que supone un aumento de costes para acceder a ellos. Los problemas pesqueros con Marruecos y la pérdida del banco sahariano han perjudicado mucho a la región surmediterránea.

Factores económicos. Otra de las razones está, tanto en el grado de desarrollo económico de ambas zonas como en la existencia de más o menos recursos sustitutivos. Así, la zona norte, sobre todo Galicia, ha tenido tradicionalmente un escaso grado de desarrollo económico, que la ha obligado a aprovechar al máximo sus recursos marinos. Asturias y País Vasco han sido zonas de temprana industrialización, pero la crisis de la minería asturiana y la industria pesada vasca, volvieron a impulsar tanto la actividad pesquera como la industria de conservas de pescado, tradicional en la zona y fuente de riqueza.

Muy distinta es la situación en el Mediterráneo. El desarrollo industrial (Barcelona, Valencia...), el impulso de la agricultura intensiva de regadío, la actividad comercial ligada a importantes puertos, el notable grado de urbanización y, sobre todo, el importante desarrollo del turismo costero, ligado a su vez a la construcción, han generado yacimientos de empleo que han perjudicado al sector pesquero, que tiene que competir con estos otros usos.

Factores sociales. La debilidad económica de las zonas interiores de muchas provincias del norte de España ha generado importantes movimientos migratorios con dirección a las zonas costeras, donde la actividad pesquera y sus industrias auxiliares ofrecían mayores posibilidades de empleo. Ello queda claro en Galicia con el especial desarrollo de la fachada atlántica en contraste con el interior. Esta zona se ha visto favorecida, además, con el desarrollo de la acuicultura marina en la zona de las rías.

Incluso el sistema de ciudades del norte, donde el eje cantábrico, debilitado por el declive minero-industrial-, las dificultades de conexión con las redes vecinas y la pervivencia de numerosos núcleos de pequeño y medio tamaño en la costa, han favorecido el mantenimiento de la actividad pesquera.

Factores políticos. El favorecimiento político de la industria naval en el norte (Galicia, País Vasco) ha favorecido tradicionalmente la creación y mantenimiento de una importante flota pesquera que está también en la base de la importancia del sector.

- a) Señala el nombre –acompañado de su número- de las regiones pesqueras identificadas con los números del 1 al 6. Diga el nombre de las provincias que forman parte de las regiones 2, 3, 4 y 5 y el de las comunidades a las que afectan los números 1, 2, 3 y 4.
- b.- Compara (similitudes y diferencias) la región del suratlántica con la del noroeste
- c).- ¿Cuáles son las principales especies capturadas y en qué volumen?
- d).- Explica las causas que han estado en la base del desarrollo de la acuicultura en España



- a) 1: Noroeste 2: Cantábrica 3: Tramontana 4: Levantina 5: Surmediterránea 6: Suratlántica
 2: Asturias, Cantabria, Vizcaya y Guipúzcoa; 3: Gerona, Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia y una parte de Almería
 1: Galicia 2: Asturias, Cantabria y País Vasco 3: Cataluña y Comunidad Valenciana 4: Murcia y Andalucía

b.- Región Noroeste. Es la más importante de España, tanto por volumen de capturas como por flota (casi el 50% del total de barcos), aunque ha seguido una evolución paralela a la española, con una reducción notable en ambos conceptos. Su flota de altura pesca en caladeros comunitarios del Atlántico norte y en aguas muy alejadas. También es importante la acuicultura centrada en el mejillón y otros crustáceos.

Región Sur-atlántica. Coincide con el litoral atlántico andaluz (Cádiz y Huelva). Posee la segunda flota más numerosa después de la región noroeste. Se caracteriza por la importancia de su pesca de bajura, por tanto domina el carácter artesanal de su flota. Como en Galicia, la pesca tiene aquí un gran arraigo social. También ha sufrido una gran disminución, sobre todo, a raíz de que España no renovara los acuerdos pesqueros con Marruecos, ya que parte de su flota faenaba en el banco subsahariano, obteniendo especies de alta cotización económica (gambas, langostinos, calamar). Aquí también ha cobrado una gran importancia la acuicultura.

c).- El 90% de las especies capturadas son peces; el resto son moluscos y crustáceos. Hay que destacar dentro de los peces al pescado blanco (merluza y pescadilla) y las sardinas, las anchoas, el atún y el bonito. El volumen de pesca desembarcada se ha visto reducido espectacularmente en los últimos años. Así, en 2006 la producción pesquera se limitaba a 750.000 toneladas (92% de peces, 6% moluscos y un 2% de crustáceos y otras especies)

Esta reducción explica que España haya pasado, de ser exportador de pescado a ser importador, tanto para el consumo diario como para satisfacer la demanda de las industrias transformadoras y conserveras.

d).- La principal está en la propia crisis de la actividad pesquera. En la década de los 70 España creó una gran flota con la pretensión de conformar una verdadera potencia pesquera apoyada en una fuerte demanda, unos precios del carburante barato y una legislación internacional flexible. En la década de los setenta y ochenta las circunstancias variaron radicalmente y sumieron al sector en una gran crisis.

La sobreexplotación pesquera y la contaminación, especialmente en el Mediterráneo, han llevado al agotamiento de los caladeros nacionales y a una fuerte crisis en la pesca artesanal de bajura. Además, hemos perdido el acceso a caladeros tradicionales como el subsahariano, el de Terranova o el de Boston, y la U.E. nos está sometiendo a una importante limitación de licencias de barcos y capturas totales.

La propia Unión Europea obligó a España a llevar a cabo un ajuste estructural de su flota, que consistió en reconvertirla y modernizarla.

Por eso, con fondos estructurales de la U.E. se concedieron ayudas para diversificar la actividad económica, y una de las más favorecidas fue el desarrollo de los cultivos marinos (acuicultura) y la investigación para la obtención de nuevos recursos del mar.